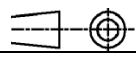


0	12/02/16	V.Trendafilov В.Трендафилов	P.Andreev П.Андреев	P.Andreev П.Андреев	Issued for Construction / Издадено за строителство	
Rev. Rev.	Дата Date	Съставил Created by	Проверил Checked	Одобрил Released	Клиент Client	Изменения Description of Revision
 ОБЩИНА КРУМОВГРАД KRUMOVGRAD MUNICIPALITY						
ВЪЗЛОЖИТЕЛ / THE ASSIGNOR						
 КОНСУЛТАНТ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ НА ПРОЕКТА / THE DESIGN SUPERVISOR						
 ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНИТЕЛ / CONTRACTOR АНАЛИЗИ ЕООД						
ПРОЕКТАНТ / DESIGNER						
СЪГЛАСУВАЛИ / COORDINATED BY			Част: / Part	Име: / Name:	Подпис: / Signature	
			Геодезия / Survey	инж.М.Димиев / M.Dimiev MEngSc		
			Геология / Geology	инж.С.Симеонов / S.Simeonov MEngSc		
			Конструктивна / Civil	инж.Пл.Андреев / P.Andreev MEngSc		
			ПБЗ, ПБ / Health & Safety, Fire	Инж.К.Янев / K.Yanev MEngSc		
			Пътна / Road	Инж.В.Трендафилов / V.Trendafilov MEngSc		
Проект № / Project No.: KGP100			СТРОЕЖ: РАБОТЕН ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩ ОБЩИНСКИ ПЪТ KRZ2212 /III-509, ТОКАЧКА - КРУМОВГРАД/ - СКАЛАК - КЪКЛИЦА - ЛИМЕЦ - МАЛЪК ДЕВЕСИЛ - KRZ1220 ОТ КМ 0+000 ДО КМ 2+105, ЗЕМЛИЩАТА НА С. ЗВЪНАРКА И С. СКАЛАК, ОБЩ. КРУМОВГРАД, ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ PROJECT: DETAILED DESIGN FOR RECONSTRUCTION OF EXISTING MUNICIPAL ROAD KRZ2212 (ZVANARKA SKALAK) FROM KM 0+000 TO KM 2+105			
ОТГ.ПРОЕКТАНТ RESP.DESIGNER		ИМЕ NAME VASIL TREDAFILOV				
ДАТА DATE		ПОДПИС SIGNATURE/	ПОДОБЕКТ:			
	ДАТА DATE	ИМЕ NAME	PLANT:			
СЪСТАВИЛ CREATED BY	10.04.2014	VASIL TREDAFILOV	ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО			
ПРОВЕРИЛ CHECKED	24.04.2014	PLAMEN ANDREEV	PART: TRAFFIC MANAGEMENT PLAN			
ОДОБРИЛ RELEASED	11.06.2014	PLAMEN ANDREEV	СЪДЪРЖАНИЕ: ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА			
			ALL RIGHTS RESERVED DIN 34		ЛИСТ No.: SHEETS: 1 of 8	
File Name:	KGP100-1910-1210-RPT-6304_0		DRWG NO: SUPPLIER N/A	PEB. REV.		
ФАЗА STAGE	РАБОТЕН ПРОЕКТ/ DETAILED DESIGN		DOC. No.:	KGP100-1910-1210-RPT-6304		
РАЗМЕР SIZE	A4				0	

DOCUMENT TYPE

Document Title

Document #

Revision #

EXPLANATORY NOTE**PART TRAFFIC MANAGEMENT PLAN**

KGP100-1910-1210-RPT-6304

0

EXPLANATORY NOTE
ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

PART TRAFFIC MANAGEMENT PLAN
ЧАСТ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

for the
за

**DETAILED DESIGN FOR RECONSTRUCTION OF EXISTING MUNICIPAL
ROAD KRZ2212 (ZVANARKA - SKALAK) FROM KM 0+000 TO KM 2+105**

**РАБОТЕН ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩ
ОБЩИНСКИ ПЪТ KRZ2212 /III-509, ТОКАЧКА - КРУМОВГРАД/ - СКАЛАК -
КЪКЛИЦА - ЛИМЕЦ - МАЛЪК ДЕВЕСИЛ - KRZ1220 ОТ КМ 0+000 ДО КМ
2+105, ЗЕМЛИЩАТА НА С. ЗВЪНАРКА И С. СКАЛАК, ОБЩ.
КРУМОВГРАД, ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ**

0	12/02/16	Issued for Construction	VTR	PA			
REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISION / ОПИСАНИЕ НА РЕВИЗИЯТА	Author	Checked	Translation checked	Approval	Date of approval

TABLE OF CONTENTS

СЪДЪРЖАНИЕ

1. GENERAL..... 1	1. ОБЩА ЧАСТ 1
1.1 EXISTING CONDITION 1	1.1 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ 1
1.2 DESIGN SOLUTION..... 1	1.2 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ 1
1.3 AIM OF THE PROJECT 1	1.3 ЦЕЛ НА ПРОЕКТА 1
2. TECHNICAL SOLUTION 1	2. ТЕХНИЧЕСКО РЕШЕНИЕ 1

Appendix 1 – TRAFFIC MANAGEMENT SIGN LOCATION AND HORIZONTAL ROAD MARKING

Приложение 1 – ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

1. GENERAL

The "TRAFFIC MANAGEMENT PLAN" is part of the project's documentation for reconstruction of existing municipal road KRZ2212 (Zvanarka - Skalak) from km 0+000 to km 2+105.

1.1 Existing condition

The existing road KRZ2212 Zvanarka-Skalak is the transportation and communication link of Skalak village to the national road network. The considered road section starts from a T junction of the third class road III-509 immediately before Zvanarka village, on the left, and ends at STA 2+105 on the axis of road IV-5099. The construction of a new T road junction is envisioned at STA 2+000 along the axis of KRZ2212.

1.2 Design solution

The aim of the project for reconstruction of road KRZ2212 in the section from km 0+000 to km 2 +105 is the restore and improves transportation performance and load-bearing capacity of the pavement and roadbed in order to ensure traffic safety, improve traffic comfort and water drainage.

The project was developed with technical features corresponding to roads with low traffic intensity, as the condition for maximum adherence to the existing road is observed. Widening of the roadway in the curves has been provided according to the regulations. Appropriate places along the road have been provided for vehicle passing sites. A technology for improving the bearing capacity of the pavement has been selected with the aid of build a new base layer of recycled material in place - full-depth cold reclamation with a depth of 15 cm to 30 cm. The requirements of the "Standards for road design" have been met during design of the project

1.3 Aim of the project

The project "TRAFFIC MANAGEMENT PLAN" is designed to ensure traffic safety, giving drivers timely and complete information about the traffic situation.

2. TECHNICAL SOLUTION

Drawings from № KGP100-1910-1210-GAD-6355 to № KGP100-1910-1210-GAD-6358 represent the necessary vertical road signs and road marking, which ensure the traffic safety.

1. ОБЩА ЧАСТ

Проектът за "ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО" е част от проектната документация за реконструкция на съществуващ общински път KRZ2212 (Звънарка – Скалак) в участъка от км 0+000 до км 2+105 .

1.1. Съществуващо положение

Съществуващия път KRZ2212 Званарка –Скалак представлява транспортно-комуникационна връзка на с.Скалак с републиканската пътна мрежа. Разглеждания пътен участък започва от триклонно кръстовище на третокласен път III-509 непосредствено преди с.Звънарка в ляво и завършва на км2+105 по оста на път KRZ2212.

1.2. Проектно решение

Целта на проекта за реконструкция на път KRZ2212 в участъка от км 0+000 до км 2+105 е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване и отводняване на земното тяло.

Проектът е разработен с технически елементи съответстващи за пътища с ниска интензивност на движение, като е спазвано и условието за максимално придържане към съществуващия път.В кривите се предвижда уширение на платното за движение съгласно нормативните изисквания.На подходящи места по трасето се предвижда изграждането на площадки за разминаване. Избрана е технология за подобряване на носимоспособността на пътната настилка с изграждане на нов основен пласт от рециклиран материал на място - дълбоко студено рециклиране с дълбочина от 15см до 30см. При изготвянето на проекта са спазвани изискванията на „Норми за проектиране на пътища“ .

1.3. Цел на проекта

Проектът за "ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО" има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки на водачите навременна и пълна информация за ситуацията на пътя.

2. ТЕХНИЧЕСКО РЕШЕНИЕ

На Чертежи от № KGP100-1910-1210-GAD-6355 до № KGP100-1910-1210-GAD-6358 са представени необходимите вертикални пътни знаци и хоризонтална пътна маркировка, които

DOCUMENT TYPE

Document Title
Document #
Revision #

EXPLANATORY NOTE

PART TRAFFIC MANAGEMENT PLAN
KGP100-1910-1210-RPT-6304
0

The existing road signs are in good condition and should be preserved.

Traffic signs should be implemented with standard road signs type-size II and reflective foil 2nd class. The exact kilometric position and type of road signs are presented in the submitted drawings, part of this project development. During installation of the traffic signs a minimum distance of 0.50 m from the edge and 1:50 to 2:00 m height from the surface of the pavement should be kept.

Horizontal road marking has continuous and dashed lines with different configuration and should be implemented with a white thermoplastic paint with luminescent glass beads. Its type and location is shown in the submitted drawings.

During the design of this part of the project the instructions, requirements and regulations of the following documents were abided:

- Ordinance № 3 from 16.07.2010 for temporary traffic organization and safety during roads and streets construction works;
- Highway traffic act, 18.02.1999;
- Ordinance № 1 from 17.01.2001 for road traffic organization;
- Ordinance № 2 from 17.01.2001 wayside signaling with road markings;
- Ordinance № 18 from 23.06.2001 wayside signaling with road signs.

Before placing the traffic organization signs and road marking, the Technical site manager is required to check if there are any changes in the regulatory requirements of the abovementioned regulations and if such are established - to undertake the necessary action to reflect those changes.

обезпечават безопасността на движение.

Съществуващите пътни знаци са в добро състояние и се запазват.

Вертикалната сигнализация трябва да бъде изпълнена със стандартни пътни знаци от II-ри типоразмер и светлоотразително фолио 2ри клас. Точното километрично положение и вида на пътните знаци са отразени на представените чертежи, част от настоящата проектна разработка. При монтирането им да се спазва минималното разстояние 0.50 м от ръба и височина 1.50 - 2.00 м от повърхността на настилката

Хоризонталната пътна маркировка е с непрекъснати и прекъснати линии с различна конфигурация и се изпълнява с бяла термoplastична боя с перли. Вида и местоположението и е показан на представените чертежи.

При изготвянето на проекта са спазени разпорежданията и изискванията на следните документи:

- Наредба № 3 от 16.07.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
- Закон за движение по пътищата от 18 февруари 1999г.;
- Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18 от 23.06.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Преди поставянето на вертикалните пътни знаци и пътна маркировка, Техническият ръководител на обекта е длъжен да провери дали са настъпили промени в нормативните изисквания по горе цитираните Наредби и при констатиране на такива, да предприеме необходимите действия за отразяването им.

Appendix 1 / Приложение 1

Traffic management sign location and Horizontal road marking

Вертикални пътни знаци и хоризонтална маркировка